

**CHECKLISTE Piper Arrow III / P28R D-ESDF**

Georg H. Fischer 02638-948834 priv. 02689-7409 Apo.

**EMERG 121,50 MIL 122.10 GCA 123.30 B2B 122.80****Vorflugkontrolle:**

- ( ) Rundgang, Kontrolle der Fahrwerkschächte
- ( ) Bugradgabel und Pitotschutz entfernt**
- ( ) Überziehwarnung bei Hauptschalter=ON prüfen, dann OFF !
- ( ) Öl, Sichtkontrolle beide Tanks, **3 x drainen.**

**vor dem Anlassen:****EMERGENCY BRIEFING zu Startabbruch, Notlandefläche, Feuerlöscher, Öffnen der Kabine**

Anti Collision Light -----	ON
Propellerbereich -----	frei
Tankwahlschalter (95ltr. bis Marke)-----	vollster Tank
Gemischhebel-----	reiches Gemisch (vorn)
Propeller-----	kleinste Steigung (vorn)
Hauptschalter-----	ON
Elektrische Kraftstoffpumpe-----	ON
Gemischhebel-----	1cm bzw. STOP
Zündschalter-----	beide Magnete/BOTH
Zündschlüssel -----	START
Öldruck -----	normal <b>sonst Abbruch !</b>
Generator-----	ON
AMPERE-Anzeige-----	normal <b>sonst Abbruch !</b>
Avionik-Master-----	ON
Mode S TXP -----	7000 (VFR)
Motorüberwachungsinstrument-----	überprüft
Anschnallgurte (Becken+Schulter)-----	angelegt und fest
Sitzlehnen-----	aufgerichtet
Alternate Air-----	ON testen, dann OFF
Trimmung-----	erforderliche Stellung
Landeklappen-----	erforderliche Stellung
Tür-----	verriegelt
Höhenmesser-----	eingestellt, Xchecked
Kurskreisel-----	wie Kompass
Steuerung-----	freigängig
COM/NAV/GPS-----	ON, FREQ. gerastet
<b>ATIS</b> -----	<b>Info notieren</b>
Traffic Watch ATD 300 -----	FAR - BRT
<b>Rollen zum Rollhalt</b> -----	Bremstest Pilot / Co
<b>Tankwechsel zur Überprüfung</b> -----	<b>vollster Tank</b>
Motorcheck bei 2.000 RPM-----	L - B - R - B
Propeller-Verstellung (langsam!) -----	überprüft (>1500RPM)
Vacuumanzeige bei 2.000 RPM-----	4,8 - 5,1" Hg
Öldruck und Temperatur-----	grüner Bereich

**Start:**

Landeklappen normalerweise-----	eingefahren
bei kurzer Startbahn-----	10°-25° / 50-60 KIAS
Rotieren-----	65-75 KIAS
<b>besten Steigwinkel</b> -----	<b>78 KIAS</b>

**Steigflug:**

Propeller-Verstellung-----	2.500RPM
Fahrwerk ca.80 bis max.107 KIAS-----	eingefahren
Landeklappen unter max.103 KIAS-----	eingefahren
<b>beste Steiggeschwindigkeit clean</b> -----	<b>90 KIAS</b>
<b>Öldruck, Temperatur, EGT</b> -----	<b>zulässiger Bereich</b>

**Reiseflug:**

Power Setting 75% -----	25.0 – 2.400RPM
alternativ 65% -----	22.5 – 2.400RPM
alternativ 65% -----	25.5 – 2.100RPM
alternativ 55% -----	20.0 – 2.400RPM
alternativ 55% -----	22.5 – 2.100RPM
turbulente Luft-----	118 KIAS
Gemisch-----	>100°F unter max. EGT
Gemisch bei 24/2.400-----	>50°F unter max. EGT

**! Tankumschaltung mit Pumpe alle 30 Minuten !****vor der Landung:**

<b>ATIS</b> -----	<b>Info __ notieren</b>
<b>FREQUENZ</b> -----	<b>-ablesen-</b>
Sitzlehnen-----	aufgerichtet
Tankwahlschalter-----	vollster Tank
Elektrische Kraftstoffpumpe-----	ON
Landescheinwerfer -----	ON
Trimmung-----	erforderliche Stellung
Anschnallgurte-----	angelegt und fest
Gemischhebel-----	reiches Gemisch (vorn)

**Queranflug:**

Fahrwerk bei max.129 KIAS-----	ausfahren
(unter 95 KIAS automatisches Ausfahren in 6-8 Sekunden)	
! Bei „Auto Ext OFF“-Leuchte ist Fahrwerkautomatik ausgeschaltet !	
Landeklappen bei max. 100 KIAS-----	erforderliche Stellung
Propeller-----	kleinste Steigung (vorn)
<b>sicherer Endanflug 40° Landeklappen</b> -----	<b>75 KIAS</b>
Überziegeschwindigkeit bei 40% Flaps-----	55 KIAS

**nach Verlassen Landebahn:**

Landeklappen nach Verlassen RWY ----	eingefahren
Landescheinwerfer -----	OFF

**Motor abstellen:**

Propeller-----	kleinste Steigung (vorn)
Gashebel nach Erreichen Abstellplatz ---	1.200 RPM - Leerlauf
Gemisch -----	abmagern = +RPM
Avionik-Master -----	OFF
Anti-Collision-Light -----	OFF
Gemisch (Sperrleuchte drücken) -----	Leerlauf - Stop
Zündung und Hauptschalter -----	OFF
Tankschalter -----	ZU
Höhenruder mit Sicherheitsgurt -----	gesichert (im Freien)
Bremse -----	gerastet
Sturmfenster -----	geschlossen
Bugradgabel-----	vor Bugrad gelegt
Erdanker-----	wenn erforderlich