

CHECKLISTE Piper Arrow III / P28R D – E S D F



EMERG 121,50 MIL122.10 GCA123.30
B2B122.80 Ballon122.25

Vorflugkontrolle:

- () Rundgang, Kontrolle der Fahrwerkschächte
- () Bugradgabel und Pitotschutz entfernt**
- () Überziehwarnung bei Hauptschalter=ON prüfen, dann OFF !
- () Öl, Sichtkontrolle beide Tanks, **3 x drainen, Propeller 3 x drehen**

vor dem Anlassen:

EMERGENCY BRIEFING zu Startabbruch, Notlandefläche, Feuerlöscher, Öffnen der Kabine

| | |
|---|------------------------------------|
| Anti Collision Light ----- | ON |
| Tankwahlschalter (95ltr. bis Marke) ----- | vollster Tank |
| Gemischhebel ----- | reiches Gemisch (vorn) |
| Propeller ----- | kleinste Steigung (vorn) |
| Propellerbereich ----- | frei |
| Hauptschalter ----- | ON |
| Elektrische Kraftstoffpumpe ----- | ON |
| Gemischhebel ----- | 1cm bzw. STOP |
| Zündschalter ----- | beide Magnete/BOTH |
| Zündschlüssel ----- | START |
| Öldruck ----- | normal sonst Abbruch ! |
| Generator ----- | ON |
| AMPERE-Anzeige ----- | normal sonst Abbruch ! |
| Avionik-Master ----- | ON |
| COM / NAV/ GPS ----- | ON+initcall / FREQ. / Route |
| Mode S TXP ----- | 7000 (VFR) |
| Traffic Watch ATD 300 ----- | FAR - BRT |
| ATIS ----- | Info __ notieren |
| Motorüberwachungsinstrument ----- | überprüft |
| Anschnallgurte (Becken+Schulter) ----- | angelegt und fest |
| Sitzlehnen ----- | aufgerichtet |
| Alternate Air ----- | ON testen, dann OFF |
| Trimmung ----- | erforderliche Stellung |
| Landeklappen ----- | erforderliche Stellung |
| Tür ----- | verriegelt |
| Höhenmesser ----- | eingestellt, Xchecked |
| Kurskreisel ----- | wie Kompass |
| Steuerung ----- | freigängig |
| Rollen zum Rollhalt ----- | Bremstest Pilot / Co |
| Tankwechsel zur Überprüfung ----- | vollster Tank |
| Motorcheck bei 2.000 RPM ----- | L - B - R - B |
| Propeller-Verstellung (langsam!) ----- | überprüft (>1500RPM) |
| Vacuumanzeige bei 2.000 RPM ----- | 4,8 - 5,1" Hg |
| Öldruck und Temperatur ----- | grüner Bereich |

ELT -----

ARM

Start:

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Landeklappen normalerweise ----- | eingefahren |
| bei kurzer Startbahn/Rotieren ----- | 10°/60KIAS-25°/50+KIAS |
| Rotieren ----- | 65-75 KIAS |
| besten Steigwinkel ----- | 78 KIAS |

Steigflug:

| | |
|---|---------------------------|
| Propeller-Verstellung ----- | 2.500RPM |
| Fahrwerk ca.80 bis max.107 KIAS ----- | eingefahren |
| Landeklappen unter max.103 KIAS ----- | eingefahren |
| beste Steiggeschwindigkeit clean ----- | 90 KIAS |
| Öldruck, Temperatur, EGT ----- | zulässiger Bereich |

Reiseflug:

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Power Setting 75% ----- | 25.0 – 2.400RPM |
| alternativ 65% ----- | 22.5 – 2.400RPM |
| alternativ 65% ----- | 25.5 – 2.100RPM |
| alternativ 55% ----- | 20.0 – 2.400RPM |
| alternativ 55% ----- | 22.5 – 2.100RPM |
| turbulente Luft ----- | 118 KIAS |
| Gemisch ----- | >100°F unter max. EGT |
| Gemisch bei 24/2.400 ----- | >50°F unter max. EGT |

! Tankumschaltung mit Pumpe alle 30 Minuten !**vor der Landung:**

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| ATIS ----- | Info __ notieren |
| FREQUENZ ----- | checked |
| Sitzlehnen ----- | aufgerichtet |
| Tankwahlschalter ----- | vollster Tank |
| Elektrische Kraftstoffpumpe ----- | ON |
| Landescheinwerfer ----- | ON |
| Trimmung ----- | erforderliche Stellung |
| Anschnallgurte ----- | angelegt und fest |
| Gemischhebel ----- | reiches Gemisch (vorn) |

Queranflug:

| | |
|--|--------------------------|
| Fahrwerk bei max.129 KIAS ----- | ausfahren |
| (unter 95 KIAS automatisches Ausfahren in 6-8 Sekunden) | |
| ! Bei „Auto Ext OFF“-Leuchte ist Fahrwerkautomatik ausgeschaltet ! | |
| Landeklappen bei max. 100 KIAS ----- | erforderliche Stellung |
| Propeller ----- | kleinste Steigung (vorn) |
| sicherer Endanflug 40° Landeklappen ----- | 75 KIAS |
| Überziehgeschwindigkeit bei 40% Flaps- ----- | 55 KIAS |

nach Verlassen Landebahn:

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Landeklappen nach Verlassen RWY ---- | eingefahren |
| Landescheinwerfer ----- | OFF |

Motor abstellen:

| | |
|--|--------------------------|
| Propeller ----- | kleinste Steigung (vorn) |
| Gashebel nach Erreichen Abstellplatz --- | 1.200 RPM - Leerlauf |
| Gemisch ----- | abmagern = +RPM |
| Avionik-Master ----- | OFF |
| Anti-Collision-Light ----- | OFF |
| Gemisch (Sperr drücken) ----- | Leerlauf - Stop |
| Zündung, Hauptschalter, ELT ----- | OFF |
| Tankschalter ----- | ZU |
| Höhenruder mit Sicherheitsgurt ----- | gesichert (im Freien) |
| Bremse ----- | gerastet |
| Sturmfenster ----- | geschlossen |
| Bugradgabel ----- | vor Bugrad gelegt |
| Erdanker ----- | wenn erforderlich |